

TESTDATO: 09.12.2024

BMW 520D XDRIVE 163 HK AUTOMAT 4WD

 **BD92925**

 **113 925 KM**

 **02.07.2015**
Førstegang registrert

 **Diesel**

CHASSISNR: WBA5E7102FG155323

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 18.03.2025

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Kontrollert

 Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Eksteriør		
1.1 Panser	Noe steinsprut med rust.	
1.2 Skjermer -	Ripe(r).	venstre bak
1.3 Speil -	Speilhus riper.	høyre
1.4 Dekk/Felger	Hjulsett mangler - sommer.	
1.5 Dekk/Felger	Kantkjørt felg. en stk vinterfelg	
1.6 Støtfanger -	Skrubbskader underkant.	foran
1.7 Tak	Bulk.	
Interiør		
2.1 Ratt	Riper/hakk.	



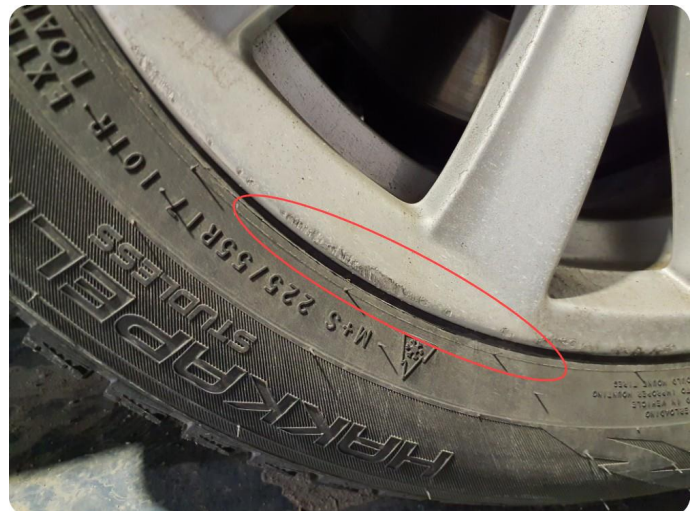
1.1 Noe steinsprut med rust



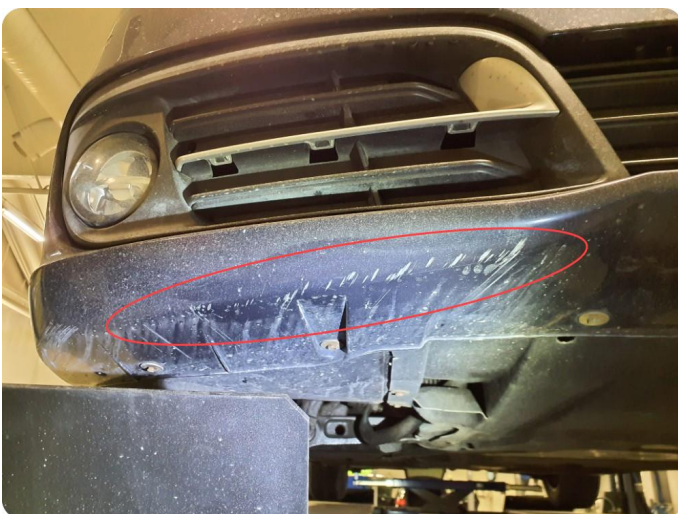
1.2 Ripe(r)



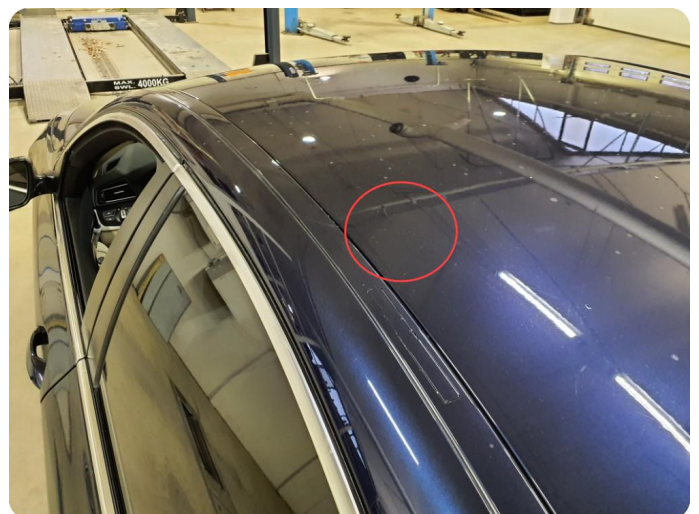
1.3 Speilhus riper



1.5 Kantkjørt felg En stk vinterfelg



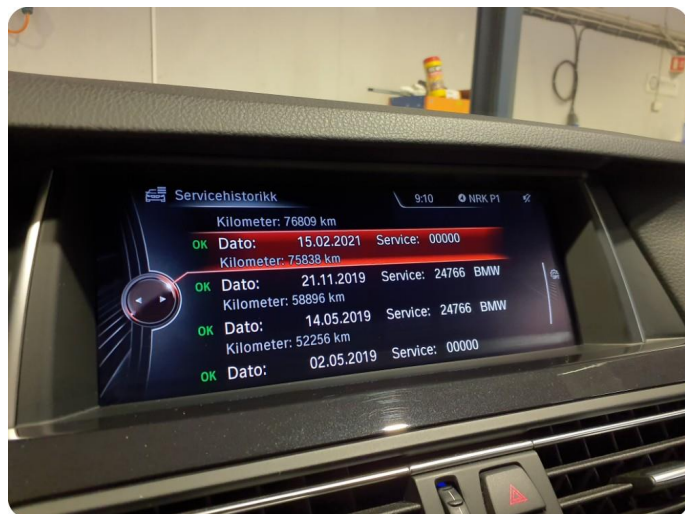
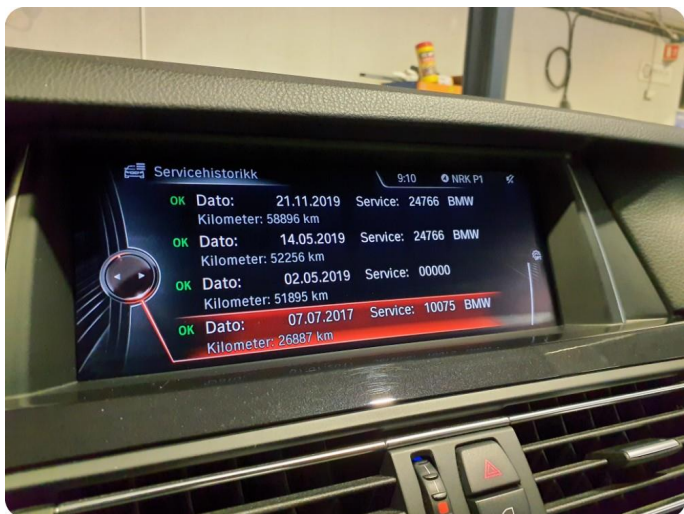
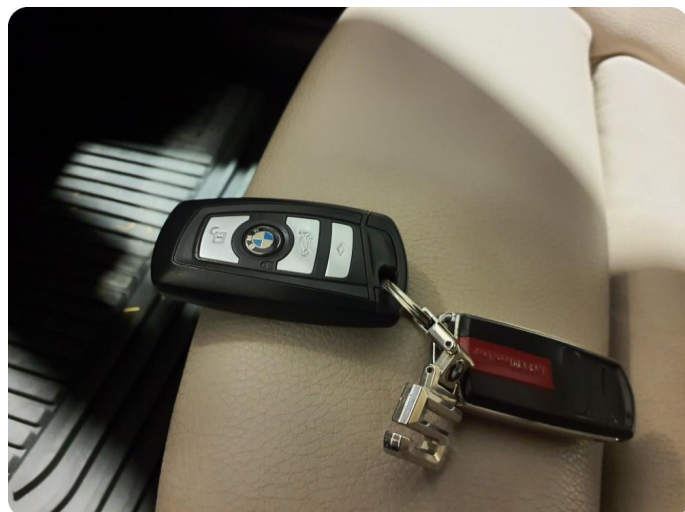
1.6 Skrubbskader underkant

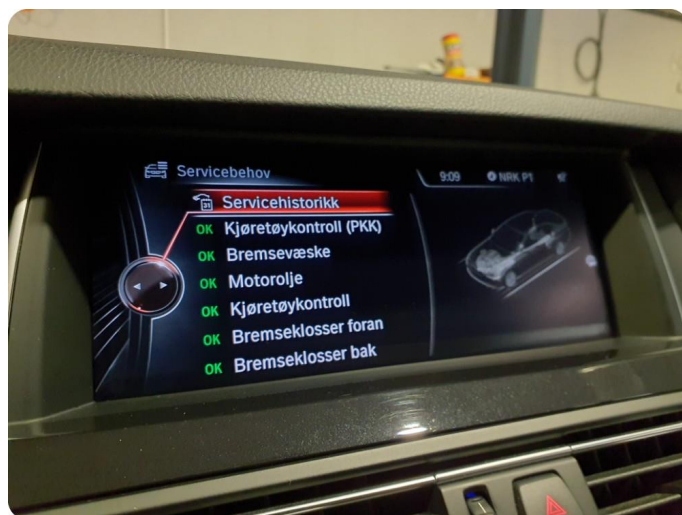
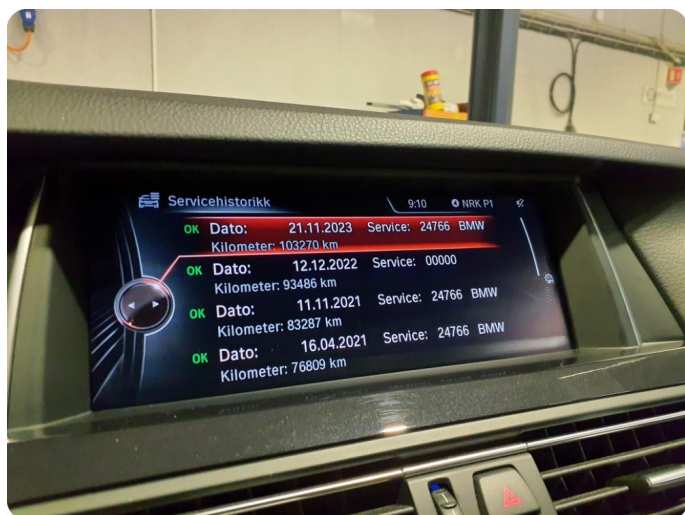


1.7 Bulk



2.1 Riper/hakk





Utført 09.12.2024

SYSTEM	ANTALL
DSC/DXC (Dynamisk stabilitetskontroll) - Bosch 8.0	0
Parkeringsbrems - EMF (Elektrisk parkeringsbrems)	0
Kollisjonspute - ACSM (Kollisjonssikkerhetsmodul)	0
Motor - EKPS (EKPS kontroll drivstoffpumpe), SCR (Selektiv katalytisk reduksjon)	0
EGS (Automatisk girkasse) - Diagnose	0
GWS (Velgerspåkbyter) - Diagnose	0
VTG (Overføringskasse) - Diagnose	0
Instrument (Instrumentgruppe) - Diagnose	0
Startsperre - CAS (Bilatomstsystem)	0
Klimakontroll - IHKA (IHKA/IHKB: Klimakontroll)	0
Overvåkingssystem for dekktrykk - Diagnose	0
TRSVK (Oversikt kamera) - Diagnose	0
PDC (Parkeringshjelpssystem) - Diagnose	0
Sentral karosseri - ZGM (Kontrollmodul sentral gateway)	1
801C15 Defekt sove med aktiv terminal 30B periodisk	
Sentral karosseri - AHM (Kontrollmodul for tilhenger)	1
E554F6 Grensesnitt COMBI (kilometerstand/ vidde 0x330): ugyldig signal periodisk	
Multifunksjon - Sentral karosseri, Lys senter	1
800F92 Inngangsllys repetisjonsblokk aktiv periodisk	
Sentral karosseri - JBE (Koplingsboks)	0
Sentral karosseri - SZL (Brytersenter, rattstamme)	0
Sentral karosseri - SMFA (Setemodul, sjåfør)	0
Chassis - EPS (Elektrisk servostyring)	0
Chassis - ICM (Integrert motorassistanses kontroll)	0
Infotainment - RAD/CHAMP/HU-B/HU-H (Sentral hovedenhet og multimedialplattform)	0
Infotainment - CON (Kontroller iDrive)	0
Infotainment - TBX (Touch-boks)	0
Infotainment - TCB (Telematikk kommunikasjonsboks)	0
Transportmode (Transportmodus) - Diagnose	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	
---------------	---	-------------------	--

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	70	Glatt

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	0,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	3,00
---------------------------------	------	-------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 33, 2020
----------------------------	--	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	Dekksett ikke med på test			
Mønsterdybde vinterdekk	7,3	7,4	7,1	6,7
Bremseskiver (mm)	25	25	21	21

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.11.2023	103270

Identitet

Kjennemerke
Understellsnummer
Dokumentasjon utstyr/godkjenning
Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

Kamera
Sensor
Systemfunksjoner
Diagnose
Prøvekjøring

Eksteriør

Lakk
Antirustbehandling
Under bil
Panser
Dører
Bakluke
Låser/tyverisikring
Skjerm
Speil
Korrosjon
Vinduspussere/-spyler
Verktøy/nødutstyr
Dekk/Felger
Hjulmuttere/-bolter
Døråpning
Terskler/innlastningssone
Støtfanger
Grill
Tak
Frontvindu
Vinduer
Kanal
Stolpe
Alle flater
Ladeluke/tanklokk

Lys

Lys foran
Lys bak
Markeringslys
Retningslys
Nødsignallys
Parkeringslys
Refleks
Andre lys

Motor

Avgass
Batteri(er)
Drivstoffanlegg/-ledninger
Dynamo/lading
Eksosanlegg
Elektroniske styresystemer
Kjølesystem/vannpumpe
Lekkasjer
Motorfester/-demper
Oljenivå/røykutvikling
Service
Startmotor
Trekraft
Turbo
Ladeluftkjøler
Kompressor
Dieselpumpe/dyser/gløding
Motor

Hjuloppheng/styring

Retningsstabilitet/selvoppretting
Ratt/styringsmekanisme
Hjullager
Fjærer/støtdemper
Ledd
Stabilisatorer/stag
Forstilling
Bakstilling

Bremser

Bremsefunksjon
Parkeringsbrems
Bremsekraftforsterker
Bremsevæske
Lekkasjer
Rør/slanger
Skiver
Bremsekjold

Gir og drivlinje

Girkasse
Differensial
Clutch/kobling/svinghjul
Aksler
Fordelingskasse

Interiør

Dashbord
Instrumenter og brytere
Midtkonsoll/midtarmlene
Dørtrekk
Seter
Taktrekk
Tepper/bekledning
Vindusheiser
Bilbelte
Varme/AC/Klima
Signalhorn/Lydsignal
Multimedia
Multifunksjonsratt
Ratt
Deksel

Opplysninger/klargjøring

Opplysninger
Interiør
Øvrig utstyr/klargjøring
Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.